

EN	CG (mm)	230G	250G	270G
	72	5m/s	5,5m/s	6m/s
	71	5,5m/s	6m/s	6,5m/s
	70	6m/s	6m/s	6,5m/s
	69	6m/s	6,5m/s	7m/s
	68	6,5m/s	6,5m/s	7m/s
	67	6,5	7m/s	7m/s
	66	7m/s	7m/s	7,5m/s
	65	7m/s	7,5m/s	7,5m/s



Table shows optimal speed in m/s as function of plane mass and CG point. Calculated speed is only a theoretical static equilibrium place. Use it as a clue, how to find you own setting.

### CONTROL SURFACES MOVE RANGE

Ailerons 11mm up, 15mm down  
Elevator 10mm in both directions  
Rudder 11mm in both directions

Phases:

Ailerons (flaps)	Elevator
<b>Throw 1</b>	1,5 mm up
<b>Throw 2</b>	0,5 mm down
<b>Cruise</b>	0 mm
<b>Thermal 1</b>	3 mm down
<b>Thermal 2</b>	8-10 mm down

CZ	těžiště (mm)	230G	250G	270G
	72	5 m/s	5,5 m/s	6 m/s
	71	5,5 m/s	6 m/s	6,5 m/s
	70	6 m/s	6 m/s	6,5 m/s
	69	6 m/s	6,5 m/s	7 m/s
	68	6,5 m/s	6,5 m/s	7 m/s
	67	6,5 m/s	7 m/s	7 m/s
	66	7 m/s	7 m/s	7,5 m/s
	65	7 m/s	7,5 m/s	7,5 m/s

Tabulka ukazuje optimální rychlost v m/s jako funkci hmotnosti letadla a bodu těžiště. Vypočítaná rychlost je pouze teoretickým statickým rovnovážným místem. Použijte ji jako vodítko, jak najít vlastní nastavení.

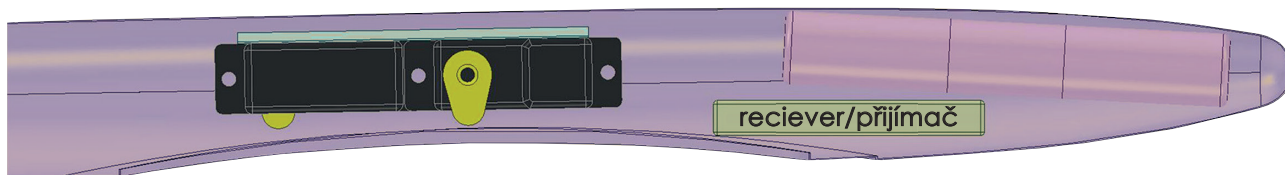
### ROZSAH POHYBU ŘÍDÍCÍCH PLOCH

Křídélka 11 mm nahoru, 15mm dolů  
Výškovka 10 mm v obou směrech  
Směrovka 11 mm v obou směrech

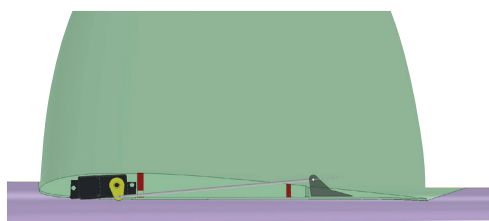
Fáze:

Křídélka (klapky)	Výškovka
<b>Throw 1</b>	1,5 mm nahoru
<b>Throw 2</b>	0,5 mm dolů
<b>Cruise</b>	0 mm
<b>Thermal 1</b>	3 mm dolů
<b>Thermal 2</b>	8-10 mm dolů

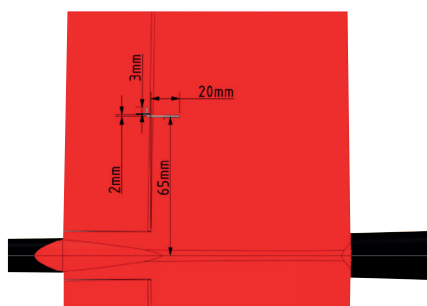
Fuselage / Trup



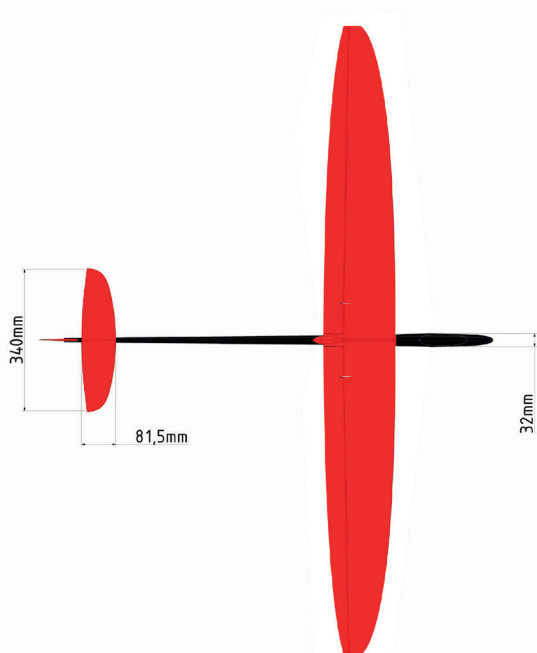
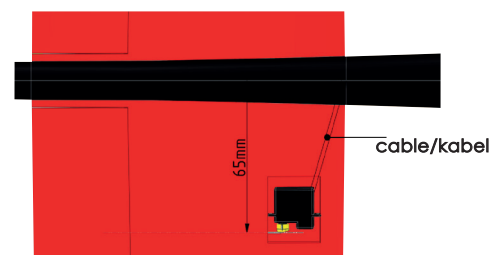
Wing servos / Serva v křídle



UP / VRŠEK



BOTTOM / SPODEK



<b>Wing:</b>	
Area	21,37
AR	10,5
Airfoil	G T Zone V2
Weight	100-140g
Loading	Avg. 12,6 g/dm <sup>2</sup>
<b>Fuselage:</b>	
Lenght	1080 mm
Weight	35-45g
<b>Model:</b>	
Weight RTF	210-330g
CG range	65-70 mm