

F3K DESTINY– Dokončovací práce a nastavení

Trup:

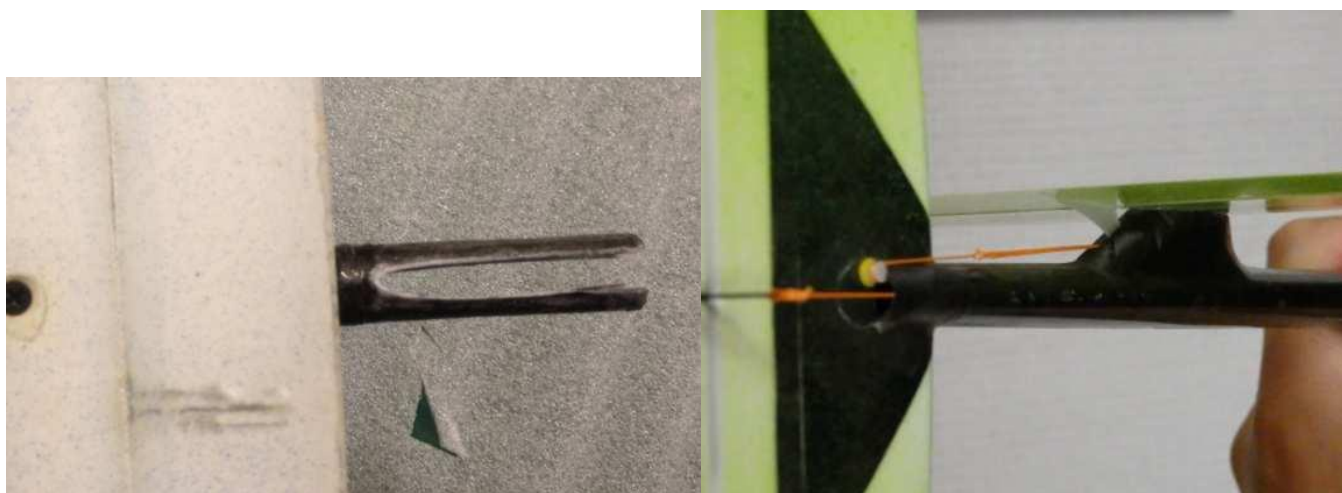
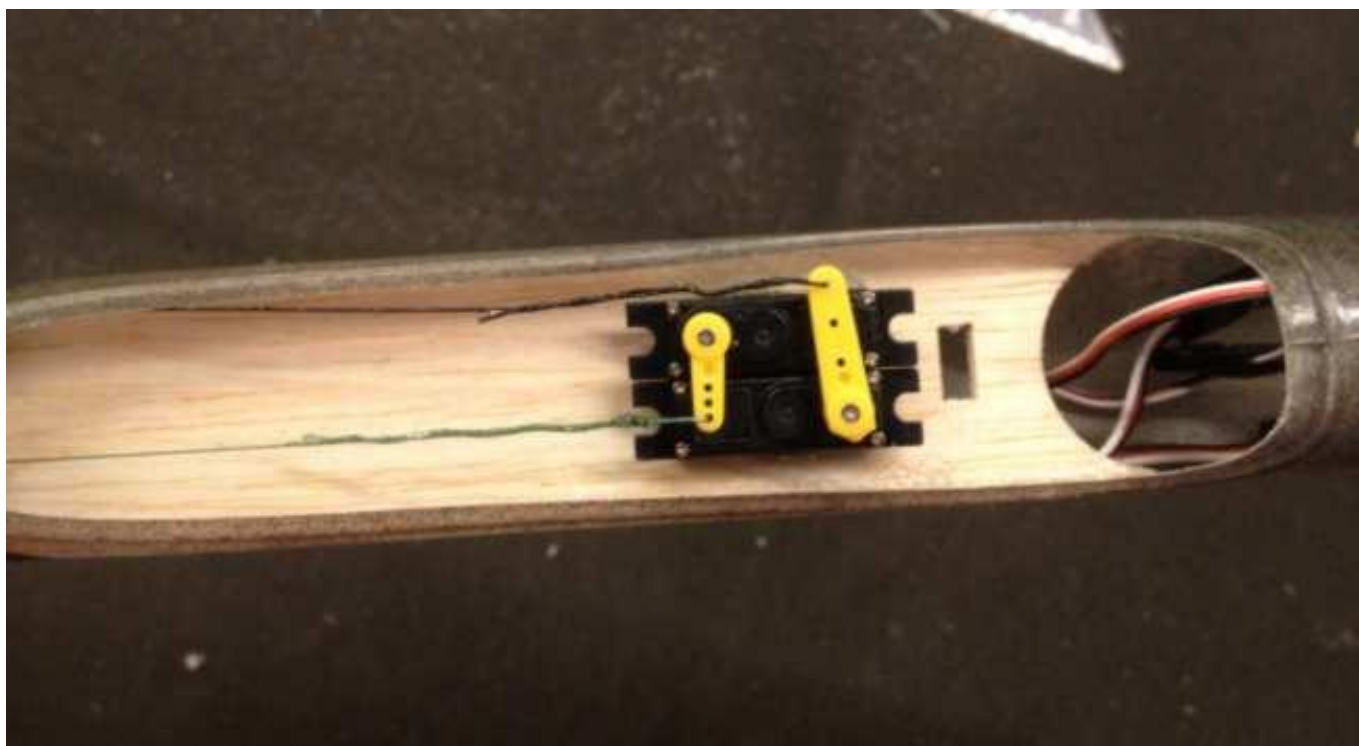
Na konci trupu vytvořte zářez pro SOP. ***Dbejte aby vše bylo v osách!!!***

Do Kabiny pečlivě zalepte lože na serva – toto lože slouží současně i jako výztuha přední části modelu proto jej důkladně přilepte po všech stranách

Do Lože zalepte serva viz foto delší páka – VOP , kratší – SOP (použitá serva Dymond D47 či jiná 8mm silná) Po stranách serv protáhněte kablíky pro ovládání křidélek v křídle

Páku VOP je dobré umístit na střed a proříznout zářez do kozlíku kam se páka zasouvá. Je možné použít jednu nit a ve VOP mít torzní pružiny – osobně používám 2x 6cm ve tvaru U každou na opačnou stranu spojené u páky – nikdy ne naopak jinak se VOP kroučí

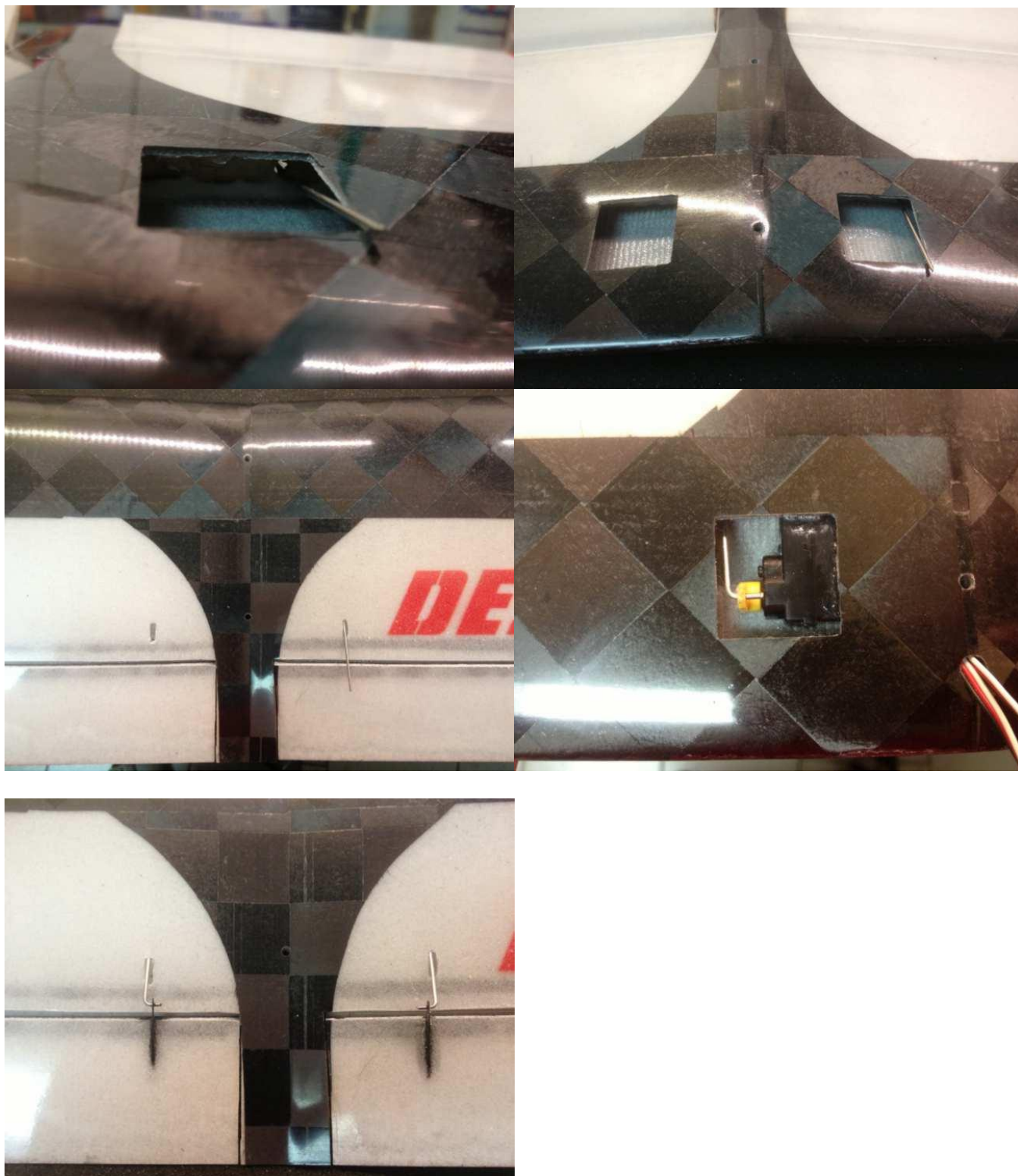
Do SOP používám 1x torzní pružinu délka 5cm. Na konci trupu je potřeba vyfrézovat otvor pro přilepení SOP



Křídlo:

Instalace serv se provádí před nosník křídla – do křídla vytvoříme otvory 25x25mm a to 25mm od náběžné hrany a 25mm od středu křídla. Po straně se vytvoří otvor pro drát na pohon křidélka. Páka křidélka se vlepuje přímo za nosník v křidélku

Serva (Dymond D60 či jiná max 9mm silná) do křídel vlepujeme vteřinovým lepidlem do předem vyřezaných otvorů a kabely se prostrčí nejkratší cestou ke kořenu křídla kde oba konektory spojíme izolačkou a vlepíme do křídla.



Osazení házečího kolíku – na konci dané poloviny křídla vyfrézujeme otvor viz foto. Kolík zalepíme zahuštěným epoxidem nejlépe s nastříhanými uhlíkovými vlákny



Na závěr je dobré provést zavětrování křidélek – stačí mezeru přelepit úzkou izolepou a lepidlo na zbylé pásce posypat mikro balonama nebo pudrem

Osazení:

V gondolce proti konektoru vyřízneme otvor asi 7x15mm, kterým prostrčíme propojovací kabely pro serva 20-30cm dle umístění elektroniky

Jako Rx baterii používáme 4 ks NiCd článků 2/3 AAA, s kapacitou cca 350 mAh nebo 1s LiPol 600mA dle elektroniky. V seřazení NiCD acu 1ks vpředu a za ní 3ks – díky velmi štíhlé gondole se pak acu ani nemusí upevňovat.

Jako serva VOP i SOP používáme Serva D47 a do křídla co nej kvalitnější ideálně D60 s minimálním tahem 1,5kg

Pro ovládání VOP i SOP používáme kevlarovou nit (pro rybáře) na koncích jsou karabinky pro jednoduché odpojování obou ploch aby se nevytahovaly torzní pružiny

Jelikož gondolka je vyrobena ze skla je možné použít jakýkoli přijímač

Nadstavení:

Těžiště modelu je 75-85 mm od náběžné hrany křídla a přesně je doladit podle chování modelu při hod. Model po odhodu musí letět jen v mírném stoupání. Letí-li přímo, bez mírného stoupání, je lehký na přední část a je nutné jej dovážit.

Naopak, pokud po odhodu stoupá příliš strmě, má těžiště příliš vpředu a je nutné odebrat zátěž ze špičky trupu.

Doporučujeme nastavit tyto fáze letu:

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1) hod a let v silném větru: | křidélka 1 mm nahoru, |
| 2) normální let: | vše v 0 |
| 3) pomalé kroužení v termice: | křidélka cca 2 mm dolů |
| 4) Brzdy: | křidélka max. dolů |

Pro každou fázi letu je potřeba kompenzovat VOP

Brzdy je možno nastavit na nějaký spínač nebo na páku plynu

V případě Vašich dotazů, nás kontaktujte:

Roman Plesl

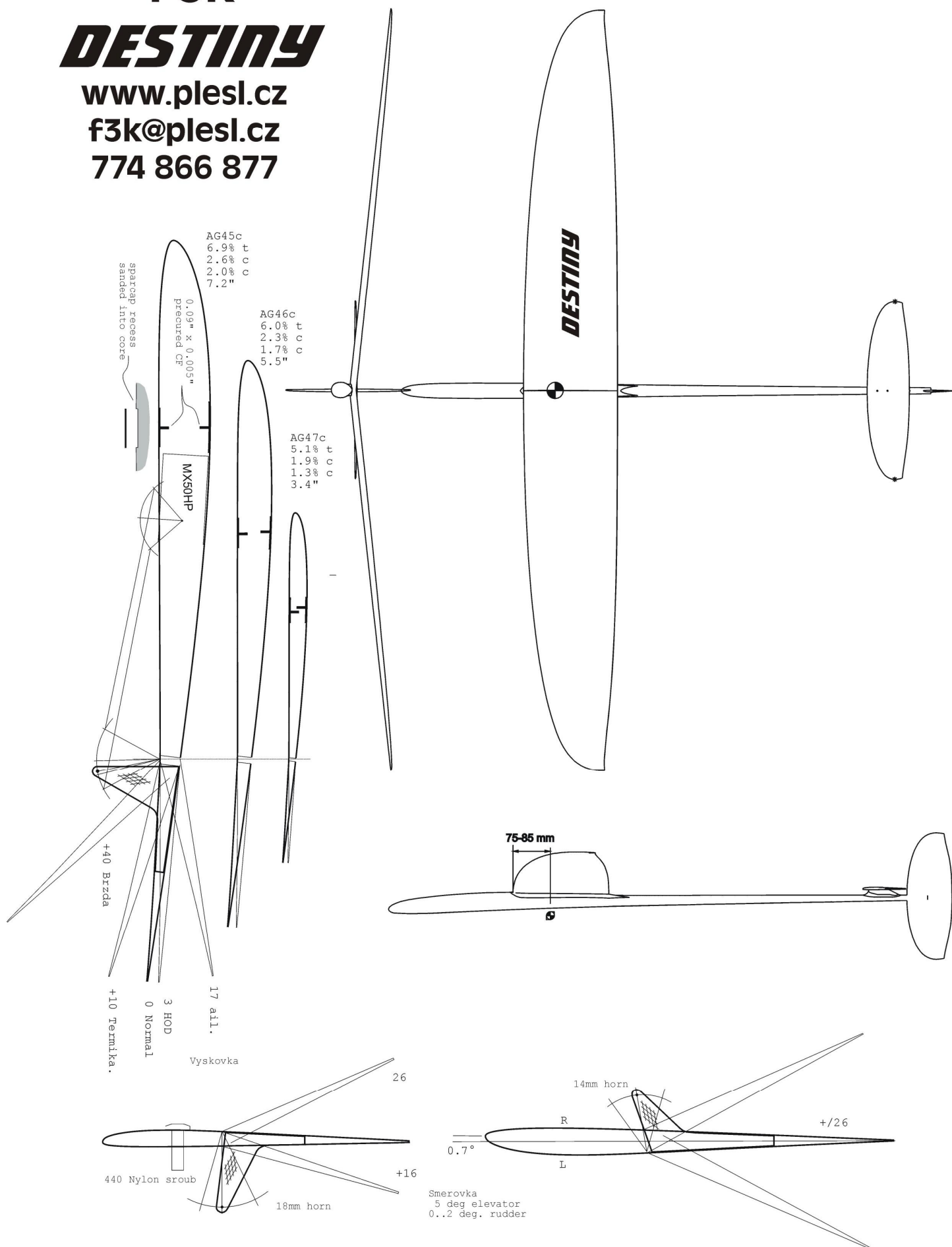
f3k@plesl.cz

F3K *DESTINY*

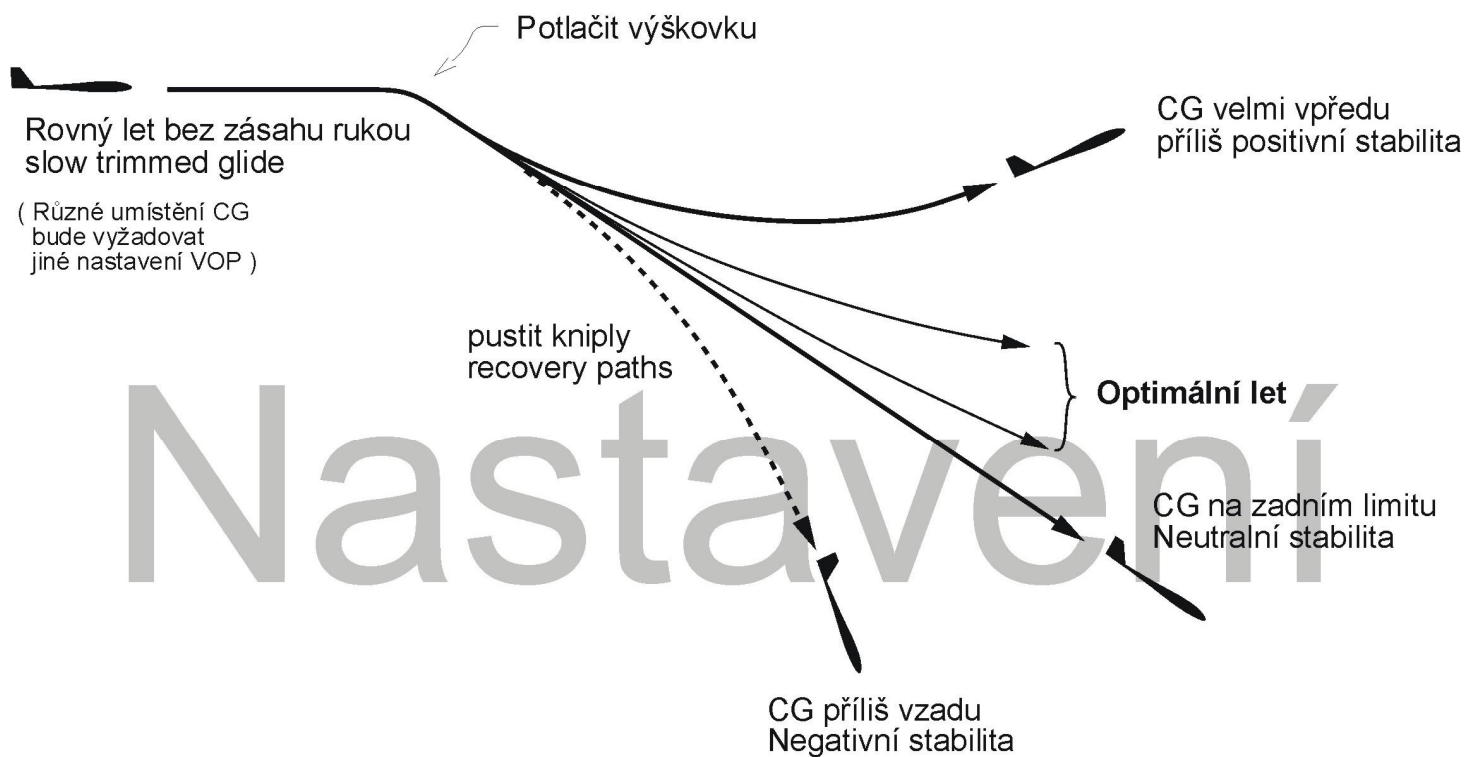
www.plesl.cz

f3k@plesl.cz

774 866 877



CG- těžiště diagnostika pomocí letového Testu



Výsledná reakce na slabé stoupavé proudy

Náčrtky ukazují reakci na stoupání.

